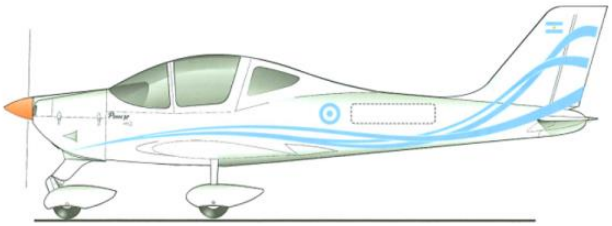
FUERZA AEREA ARGENTINA VIRTUAL

CBCAM –TECNAM P2002JF

VUELOS TEMA III



FAAV - FUERZA AEREA ARGENTINA VIRTUAL
SIMULACION AERONAUTICA BAJO ENTORNO MICROSOFT® FLIGHT SIMULATOR® Y PREPAR3D®
DOCUMENTO DE USO INTERNO | SOLO APLICABLE AL VUELO VIRTUAL
DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

INTRODUCCION

Estamos ya en las últimas etapas del cursado en P2002JF, y parte de los conocimientos a obtener son:

TEMA III

- Navegación VFR
- Introducción al uso de VOR

Durante esta etapa final, el alumno deberá cumplimentar de manera satisfactoria con 6 vuelos, en todos ellos aplicará conocimientos de los temas anteriores (formación, circuitos, etc.) a los que agregaremos la planificación y ejecución de vuelos VFR y una breve introducción al uso de VOR.

INTRODUCCIÓN TEÓRICA

Para estandarizar conceptos con respecto a los temas anteriormente descriptos, el instructor repasará los conceptos pertinentes al vuelo y planificación VFR, como así también al funcionamiento del VOR.

Dichos conceptos, podrán ser consultados antes por el alumno en:

https://my.vatsim.net/learn/vatsim-master-classes/section/128/page/74

https://my.vatsim.net/learn/aviation-knowledge/section/102

http://files.ar.ivao.aero/Training/Manuales/PlanificacionVFR.pdf

http://files.ar.ivao.aero/Training/Manuales/VOR.pdf

FAAV - FUERZA AEREA ARGENTINA VIRTUAL
SIMULACION AERONAUTICA BAJO ENTORNO MICROSOFT® FLIGHT SIMULATOR® Y PREPAR3D®
DOCUMENTO DE USO INTERNO | SOLO APLICABLE AL VUELO VIRTUAL
DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

VUELO I –TIEMPO DE VUELO 01:00 HS

TEMA: NAVEGACIÓN VFR

Finalizada la introducción teórica, realizaremos un vuelo saliendo desde **SACE**, dicho vuelo será planificado por el alumno teniendo en cuenta los contenidos teóricos vistos y ante cualquier eventualidad, el instructor podrá asistirlo tanto en la planificación como en la ejecución de dicho vuelo.

Ambas aeronaves saldrán de **EAM** y volarán hacia el sector de trabajo según planificado por el alumno.

Este vuelo deberá tener **2 Circuitos individuales y 2 Circuitos en formación**

Una vez que finalicen el vuelo, tanto alumno como instructor realizarán un debriefing para identificar confusiones o dificultades en la planificación del vuelo, como así también errores.

Al tener **EAM**, a la vista, se incorporan a circuito (o final directa, dependiendo de la pista activa) y aterrizarán en formación.

VUELO II –TIEMPO DE VUELO 01:30 HS

TEMA: NAVEGACIÓN VFR

Habiendo logrado el alumno la capacidad de planificar y ejecutar correctamente una navegación visual, este vuelo será planificado por el alumno saliendo desde **EAM** hacia alguna base aérea en las cercanías, a modo de sugerencia, pueden ser las siguientes:

1. **Villa Reynolds (SAOR)**
2. **Rio Cuarto (SAOC)**
3. **Paraná (SAAP)**
4. **Reconquista (SATR)**

VUELO III –TIEMPO DE VUELO 01:30 HS

TEMA: NAVEGACIÓN VFR

Realizará el vuelo en sentido contrario al anterior, para retornar a **EAM**, volando de igual manera, pero no podrá volver a sobrevolar por los mismos puntos, sino que deberá ingresar a **EAM** desde un punto distinto al que utilizó para salir en el vuelo anterior, al arribar realizará **2 Circuitos individuales y 2 en formación con el líder.**

DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

VUELO IV–TIEMPO DE VUELO 01:00 HS

TEMA: INTRODUCCIÓN AL VOR

Habiendo dejado la parte de vuelo visual detrás, iniciaremos la parte instrumental del curso aprendiendo a determinar radiales y distancias desde un VOR.

En este caso, el alumno realizará un vuelo utilizando como referencia el VOR CBA (114.500 MHz), cumpliendo con los siguientes pasos

1. Determinar su posición con respecto a la estación. (decir al instructor radial y distancia)

2. Volar hacia la estación y bloquear la misma.

3. Alejar por R°090 hasta 10 DME y luego Ingresar por el mismo hasta bloquear estación.

4. Alejar por R°360 hasta 10 DME y luego Ingresar por el mismo hasta bloquear estación

5. Alejar por R°270 hasta 10 DME y luego ingresar por el mismo hasta bloquear estación

6. Bloqueando la estación, retornar a SACE y aterrizar

Si el alumno logra interpretar estos conceptos básicos, el siguiente vuelo será en sección con el instructor, el objetivo será que el alumno logre volver a la formación partiendo de una posición distinta a la del guía.

VUELO V–TIEMPO DE VUELO 01:00 HS

TEMA: INTRODUCCIÓN AL VOR

Despegarán ambas aeronaves de SACE

1. El líder alejará por R210° hasta las 25 mn, luego iniciará órbita sobre AGR.
2. El alumno deberá bloquear la estación CBA y luego alejar por R210° hasta encontrar al líder
3. Una vez que el alumno tenga contacto visual con el líder, se reunirá en formación.

   En caso de no tener contacto visual continuará recibiendo indicaciones de posición con referencia del VOR hasta que logre acoplar a la formación o se deba aterrizar por bajo combustible, lo que suceda primero.

VUELO VI–TIEMPO DE VUELO 02:30 HS

TEMA: VUELO SÓLO

Este es el vuelo final del curso, para el cual el alumno deberá demostrar correctamente los contenidos del mismo, para esto, planificará un vuelo que incluya todos y cada uno de los temas vistos y enviará dicha planificación al instructor. Al ser aprobada se acordará día y hora para realizar este vuelo.

Demás está decir que este es quizás el más importante de los vuelos, ya que a su finalización se realizará una ceremonia en **EAM** con la participación de todos los sistemas aéreos de la **FAAV.**

DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

REFERENCIAS

1: En caso de continuar teniendo dudas acerca de los instrumentos o en cualquier contenido, recurrir a bibliografía.

2: Los circuitos de tráfico deberán ser realizados según lo descripto en los manuales, ante cualquier duda consultar con el instructor.

DOCUMENTO DE USO INTERNO | SOLO APLICABLE AL VUELO VIRTUAL
DESDE 2005 | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS